

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора кафедры «Финансы и бухгалтерский учет» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» Сольской Ирины Юрьевны на диссертацию Рубченко Дмитрия Сергеевича «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, строительство)

Актуальность избранной темы

Актуальность темы диссертации Рубченко Дмитрия Сергеевича обоснована тем, что исследование направлено на решение проблемы управления затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Потребность в принятии обоснованных управленческих решений по планированию затрат при организации ремонтно-путевых работ на основе нормативного метода объективно существует.

Развитие конкуренции на транспорте, структурное реформирование ОАО «РЖД», в частности, образование вертикально-интегрированных функциональных структур по видам деятельности, расширение источников финансирования требуют развития и модернизации системы планирования затрат при определении стоимости ремонтно-строительных работ объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций базируется на глубоком и всестороннем анализе результатов современных исследований в областях экономики транспортного строительства, нормирования и управления затратами реконструкции и ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта; изучении широкого круга научных публикаций отечественных и зарубежных авторов по исследуемой проблеме; комплексной оценке и корректном использовании методов проведения технико-экономических расчетов.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность результатов диссертационной работы Рубченко Д.С. подтверждается публикациями в изданиях рекомендованных Высшей аттестационной комиссией, кроме того, научные результаты и выводы, сформулированные в диссертационной работе, нашли практическое применение в разработках проектных институтов АО «Росжелдорпроект», Департаменте капитального строительства ОАО «РЖД», Центральной дирекции по ремонту пути – филиале ОАО «РЖД» и Центральной дирекции инфраструктуры – филиале ОАО «РЖД».

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость данного исследования заключается в дополнении и развитии теоретических и методических аспектов формирования системы управления затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с использованием нормативного метода.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что разработанные методические подходы и методы, полученные в работе, используются в Центральной дирекции инфраструктуры – филиале ОАО «РЖД» в процессе создания эффективной системы управления затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с использованием нормативного метода. Кроме того, актуализация сметно-нормативной базы ОАО «РЖД» будет способствовать сокращению затрат Компании на ремонтно-путевые работы.

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Анализ содержания диссертационной работы показал, что оно полностью соответствует теме данного исследования и профилю диссертационного совета, а также требованиям Положения ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Поставленная цель и вытекающие из нее задачи определили структуру работы: диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, перспективы развития темы исследования, списка литературы и приложения. Работа изложена на 130 машинописных страницах основного текста формата А4 и 25 страницах приложений формата А4.

В первой главе диссертации определена сущность и основные принципы эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Автором проведен анализ теоретических основ управления затратами, а также подробно рассмотрена разработка методических рекомендаций к формированию сметных нормативов при реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Наиболее важным научным результатом, сформулированным автором в первой главе, с нашей точки зрения, является отраслевая «привязка» на уровне отраслевых нормативных документов национального законодательства и нормативной практики ОАО «РЖД» в части технологического содержания работ по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути. Автором проделана очень большая практическая работа по доработке актуальных версий нормативных документов сметного планирования, позволившая в дальнейшем расширить теоретические представления о целесообразности и возможность развития методических подходов к сметному планированию. Показано, что основополагающим принципом разработке сметных нормативов является принцип усреднения с минимизацией расхода всех необходимых ресурсов. Можно считать, что реализация этого принципа в авторских разработках и является основой формирования теоретической новизны диссертационной работы.

Во второй главе рассмотрена возможность определения стоимости ремонтов объектов инфраструктуры путевого комплекса на основе современных методических подходов управления затратами, которые позволяют в рамках разрабатываемых проектов на реконструкцию и капитальный ремонт железнодорожного пути проводить выбор среди альтернативных вариантов организации производства работ на основе их технико-экономического сравнения и определять экономический эффект.

В ходе исследования сформирована блок-схема расчета затрат и оценки альтернативных вариантов организации работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути, в соответствии с которой автором разработаны методики оценки затрат реконструкции и капитального ремонта, организационно-технических мероприятий и изменением организации движения поездов в период проведения ремонтно-путевых работ на основе нормативного метода.

В третьей главе диссертации разработана пошаговая модель, представляющая из себя последовательность расчетов по определению затрат связанных с выполнением работ по реконструкции и капитальному ремонту

железнодорожного пути на основании разработанных методик. Предложен порядок выбора экономически целесообразного варианта производства работ, определенного из условия минимума суммарных затрат с учетом дополнительных критериев, связанных с техническими и технологическими показателями. В соответствии с пошаговой моделью произведён расчёт двух альтернативных вариантов производства работ на участке Северной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», который подтвердил возможность практического применения разработанных методов выбора наиболее эффективных технологических процессов по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути.

На основе результатов расчета проведен экономический анализ альтернативных вариантов производства работ в «окна» продолжительностью 8 часов и на закрытых для движения поездов перегонах позволивший осуществить выбор технологии производства работ при реконструкции и капитальном ремонте железнодорожного пути.

В заключении диссертации автором представлены выводы, предложения по практическому использованию полученных результатов и перспективы развития темы исследования.

Полагаем, что в ходе исследования автором были получены следующие наиболее существенные научные результаты, обладающие научной новизной:

- получил развитие нормативный метод управления затратами на основе сметных нормативов с учетом особенностей ремонтного комплекса инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- расширены методические подходы к применению нормативного метода и выявлены факторы, определяющие порядок определения затрат с учетом альтернативных технологий организации реконструкции и капитального ремонта железнодорожного пути в условиях непрерывного перевозочного процесса;
- разработаны сметно-нормативные документы, учитывающие современные технологии производства работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути;
- разработана пошаговая модель оценки затрат на производство работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути позволяющая учесть требования отраслевой системы нормирования и

ценообразования, и направленная на снижение суммарной стоимости жизненного цикла объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации, влияние отмеченных недостатков на качество исследования

Несмотря на достаточно высокий научный уровень и глубину проведенного исследования необходимо указать на определенные недостатки работы:

1. С нашей точки зрения, не в полной мере раскрыто содержание разделов 1.1 и 1.2., поскольку заявленные в их названиях: «Сущность и основные принципы эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта» (1.1) - раскрыты только в части сущности затрат, а принципы не сформулированы; «Анализ теоретических основ управления затратами...» (1.2) - анализ в полной мере не проведен, т.е. не рассмотрены основные теоретические составляющие вопроса. Поэтому требует уточнения позиция автора по поводу приращения в этих текстах теоретических знаний.

2. Утверждений на стр. 36 тезис по поводу что «составленная проектными институтами сметная документация на ремонты железнодорожного пути не могла иметь практического применения, поскольку предусмотренные ею затраты, как правило, не соответствовали действительным, так как не учитывали технологию производства работ», требует более убедительных доказательств в виде анализа отклонений фактических затрат от смет. Учет технологии работ осуществляется в анализируемых документах, например, «Методические указания по определению сметной стоимости строительства объектов железнодорожного транспорта» 2001 года технология учитывалась, однако, насколько она устарела за 16 лет, сложно судить, поскольку в некоторых случаях имеет место ее использование.

3. По содержанию выводов по главе 1, думаю, более уместно заключить не о выполнении «работ по формированию единой методологии», а об авторском методическом подходе, поскольку методология предполагает не только методы но и модели.

4. Требует более убедительного обоснования сделанное автором на странице 61 допущение, что стоимость жизненного цикла объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта равна затратам,

непосредственно связанным с производством работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути ($C_v^{уст} = C_v^{сжц}$.)

5. С точки зрения научных результатов, полученных автором, полагаем, что имеет смысл говорить об оценке затрат, а не об управлении затратами, и, поскольку автор (например, на стр. 63, 73), пишет о том, что предложен «методический подход управления затратами, позволяющий определять экономический эффект при сравнении альтернативных вариантов производства работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе анализа стоимости жизненного цикла», необходимо пояснить, какие еще функции управления затратами этот подход затрагивает.

6. Требуется дополнительных комментариев, с нашей точки зрения, ряд авторских интерпретаций общенаучных положений: спорным представляется заключение автора на стр. 28, что «данная группа методов отличается довольно высокой изоморфностью к реальным процессам в путевом комплексе», поскольку метод не может быть изоморфен процессу! (в математике изоморфность – формальная (по пунктам) связь между двумя системами). На стр. 71 автор указывает, что «сама потребность в ремонтах и реконструкции – величина с высокой дисперсией». Полагаем, что и это утверждение не в полной мере корректно, поскольку о дисперсии можно судить только с точки зрения недетерминированных процессов, причем дисперсия будет определяться, в первую очередь, законом распределения вероятности, а не технологическими особенностями.

7. В связи с оценкой применения результатов (стр. 122) необходимо уточнить, можно ли считать, что вариант заводского ремонта как расширение сферы внедрения результатов исследования с точки зрения разработки ведомственной сметно-нормативной базы на работы по ремонту оборудования в заводских условиях.

8. Названия рисунков 1.5 (стр. 54) и 1.6 (стр. 55) «Структурная схема ...» не соответствуют их содержанию, поскольку структурная схема должна раскрывать структуру процесса, т.е. исчислимую долю элементов в чем-то целом.

В целом отмеченные недостатки не влияют на положительную оценку диссертационной работы, которая содержит решение задачи по разработке методических рекомендаций к формированию сметных нормативов и предложений по совершенствованию системы управления затратами при

реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Анализ автореферата соискателя Рубченко Д.С. показал, что он в целом раскрывает основные положения и выводы, содержащиеся в диссертационной работе.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012

Диссертация и автореферат оформлены согласно требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011 и требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, содержит список работ, опубликованных автором по теме диссертации. В тексте диссертации имеются ссылки на список литературы. Оформление списка литературы соответствует требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положение о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

Диссертация подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации имеются сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов.

Основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК России.

Диссертация Рубченко Д.С. на тему: «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода» является самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальных задач, имеющих существенное значение для управления затратами при организации работ по реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, и которая отвечает требованиям, предъявляемым ВАК Минобрнауки России к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук в соответствии с п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает

присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт, строительство).

Официальный оппонент,
Сольская Ирина Юрьевна,
профессор, доктор экономических наук,
08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)
664005, г. Иркутск, ул. Чернышевского, 15 п.т. 8(3952) 638333
irina_solskaya@mail.ru, solskaya_i@irgups.ru
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
профессор кафедры «Финансы и бухгалтерский учет»

Дата
печать организации



[Signature]
(подпись)

[Signature]
(инициалы, фамилия)

Подпись *[Signature]*

ЗАВЕРЯЮ:

Начальник общего отдела ИРГУПС

Подпись *[Signature]*

« _____ » _____ 20 ____ г.